



कार्यालय वरि. म. वि. अभि./परि./दिल्ली

Email: srdeersodli@gmail.com

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2025

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय
स्टेट एंड्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

दिनांक: 21.07.2025

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,
समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,
जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला,
दिल्ली, आनंद विहार, गाजियाबाद, मेरठ शहर, पानीपत,
नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल।

स्टेशन मास्टर,
नया खुर्जा, गढ़ी हरसरु

सुरक्षा अभियान-RSO SD-24/2025

विषय: सुरक्षित ट्रेन संचालन हेतु चालक दल द्वारा ब्रेक फील एवम् ब्रेक पावर टेस्ट।

सन्दर्भ: 1. CEE/OP Letter no. 45-RS/9/Train Operation (e-24499) दिनांक 04.07.2025.

2. NRHQ पत्र संख्या 230-Elect/TRS/112/Pt दिनांक 12.10.2017.

उपरोक्त संदर्भित पत्र में मुख्य कार्यालय के द्वारा ब्रेक फील टेस्ट (BFT) और ब्रेक पावर टेस्ट (BPT) के सम्बन्ध में पहले से ही दिशा-निर्देश जारी हैं। दिनांक 02.07.25 को मुख्य कार्यालय में आयोजित SPM विश्लेषण बैठक के दौरान, BFT/BPT के अनुपालन में बड़ी संख्या में लापरवाही/गलत परीक्षण के मामले सामने आए हैं। यह एक गंभीर चिंता का विषय है और सुरक्षित ट्रेन संचालन में बाधा उत्पन्न करता है। अतः सभी मुख्य लोको निरीक्षक तुरंत प्रभाव से दिनांक 21.07.25 से 12.08.25 तक एक सुरक्षा अभियान चलाये जिसमें निम्नलिखित पहलुओं पर विशेष जोर दिया जाए :

1. ब्रेक फील टेस्ट (BFT) एवं ब्रेक पावर टेस्ट (BPT) सभी ट्रेनों में, जिनमें लाइट इंजन, निरीक्षण कार, TWD आदि सम्मिलित हैं, निम्नलिखित स्थितियों में किया जाना चाहिए है — प्रारंभिक स्टेशन पर, क्रू चेंजिंग प्वाइंट (Crew Change Point) पर, लोको चेंज या लोको घुमाने के बाद, MEMU/EMU/DEMU ट्रेनों में कैब चेंज के बाद तथा ट्रेन में किसी कोच/वैगन के जोड़े अथवा काटे जाने के बाद।
2. BFT : स्टेशन/याई से प्रस्थान के तुरंत बाद जब ट्रेन लगभग 10-15 किमी प्रति घंटा की गति प्राप्त कर ले, पहले ब्लॉक सेक्शन में ब्रेक फील टेस्ट (BFT) किया जाना चाहिए। लोको पायलट A-9 का उपयोग करके BP प्रेशर को लगभग 0.5 kg/cm² गिराएगा और ब्रेक के लगने का एहसास होने पर A-9 को रिलीज़ करेगा। BFT के दौरान सिंक्रोनाइज़ेशन के माध्यम से लोको ब्रेक नहीं लगाने चाहिए व ट्रेन रुकनी नहीं चाहिए।
3. BPT : ब्रेक पावर टेस्ट (BPT) को पहले ब्लॉक सेक्शन में या जैसे ही गाडी की गति कोचिंग ट्रेन के मामले में 60-70 किमी प्रति घंटा हो और मालगाड़ी के मामले में 30-50 किमी प्रति घंटा हो जाए, किया जाना चाहिए। लोको पायलट A-9 से कोचिंग ट्रेनों और भरी हुई मालगाड़ी में BP प्रेशर 1.0 kg/cm² और खाली मालगाड़ी के मामले में 0.5 kg/cm² कम करेगा और कुछ देर रुकने के बाद A-9 को पुनः उसकी नार्मल पोजीशन पर ले आएगा। सुनिश्चित करें कि जब तक BP प्रेशर 5.0 kg/cm² पर वापस न आ जाए, तब तक कोचिंग ट्रेनों में गति 30-35 किमी प्रति घंटा और मालगाड़ियों में 15-25 किमी प्रति घंटा तक कम हो जाए और ट्रेन के ब्रेक और ब्रेक पावर की प्रभावशीलता का निरीक्षण करें।
4. सहायक लोको पायलट यह निगरानी रखेगा और सुनिश्चित करेगा कि लोको पायलट के द्वारा BFT और BPT किया जा रहा है और आवश्यकता पड़ने पर लोको पायलट को BFT या BPT करने के लिए याद दिलाएगा। LP diary में उल्लिखित BFT और BPT कॉलम में बिना विवरण दिए केवल टिक मार्क लगाए जाएंगे,।

अतः सभी मुख्य लोको निरीक्षक को यह निर्देश दिए जाते हैं कि वह अपने सभी नामित/गैर-नामित रनिंग कर्मचारियों को उक्त मद पर काउंसल करें व यह सुनिश्चित करें कि उपरोक्त निर्देशों का अनुपालन किया जा रहा है। उपरोक्त सन्दर्भ संख्या 2. में उल्लेखित NRHQ द्वारा पूर्व में जारी निर्देशों के स्थान पर इस पत्र में जारी निर्देशों को माना जाएगा। अपनी काउंसलिंग रिपोर्ट को दिनांक 13.08.25 को अविलम्ब मण्डल कार्यालय में प्रस्तुत करें।

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परि०/दिल्ली
उत्तर रेलवे

प्रतिलिपि:

- PS to DRM for kind information of DRM please.

- CEE/OP/NR – for kind information please.
- ADRM/OP/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. DSO/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. RBA/DLI/NR- for kind information please.
- DEE/RSO/DLI & ADEE/RSO/DLI/NR – for kind information and necessary action please.
- Principal ETC/ GZB, DTC/TKD – for kind information and necessary action please.
- CLI/BTC/TKD - for necessary action.
- CTC/NDLS Control – for necessary action.

I/165649/2025

Northern Railway

Head Quarter Office,
Baroda house, New Delhi

No: 45-RS/9/Train Operation (e- 24499)

Date: 04.07.2025

Divisional Railway Manager
DRM Office,
JAT, FZR, UMB, DLI, MB and LKO**Sub: Safe Train Operation- Brake Feel and Brake Power testing by Crew****Ref: This office letter no. 230-Elect/TRS/112/Pt 1 dated 12.10.2017.**

Vide above referred letter, HQs office had issued instructions with regard to Brake Feel Test (BFT) and Brake Power Test (BPT). However, during the SPM analysis meeting held at HQs office on **02.07.2025**, large number of cases of non-compliance/improper BFT/BPT have come to light. This is a serious cause of concern and poses a serious threat to safe train operations. Therefore, divisions should counsel the running staff with regard to importance of BFT and BPT. Under mentioned directives should be followed strictly.

- 1. BFT and BPT** should be conducted in all trains including light engine/Inspection cars/TWD etc. at starting station, crew change stations, in case of loco change/loco reversal, cab change in MEMU/EMU/DEMU and change in composition of train.
- 2. Brake Feel Test (BFT)** should be conducted in **first block section** immediately after departure from the station/yard, once the train attains a speed of approximately **10-15 kmph**. The Loco Pilot shall reduce the BP pressure by about 0.5 kg/cm² using A-9 and release to feel the application of brake. Application of loco brake through synchronization should be avoided during BFT. Train should not come to halt during this test.
- 3. Brake Power Test (BPT)** should be conducted in the first block section or as soon as the train attains the **60-70 kmph** speed in case of coaching trains and **30-50 kmph** speed in case of Goods train. LP shall reduce the BP pressure by 1.0 kg/cm² in Coaching trains & loaded Goods trains and 0.5 kg/cm² in case of empty Goods trains through A-9 and release after a pause. Ensure the speed drops to **30-35 kmph** in coaching train and **15-25 kmph** in Goods trains by the time BP pressure comes back to 5.0 kg/cm² and observe the effectiveness of brakes and brake power of the train.
- 4. ALP** shall keep watch and ensure that BFT and BPT tests are carried out by the LP and remind him, if required. Only tick marks to be made in BFT and BPT columns mentioned in LP diary, without mentioning details.

Divisions should issue necessary guidelines for compliance of above instructions. This supersedes the earlier instructions circulated by HQs office vide above referred letter.

Digital Signature (Naveen Kumar Agerwal)
Kumar Agerwal
GEE/Operations/NR
Date: 07-07-2025 12:47:42
Reason: Approved

Copy to: PCEE/NR and PCSO/NR – For kind information please.